

30 มีนาคม 2559

บริษัท มิตรพิชิตี เฮฟวี่ อินดัสตรี จำกัด

บริษัท ฮิตาชิ จำกัด

บริษัท ชุมิโตโม คอร์ปอเรชั่น จำกัด

สัญญา โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง

บริษัท มิตรพิชิตี เฮฟวี่ อินดัสตรี จำกัด (สำนักงานใหญ่: เขตมิเนโตะ เมืองโตเกียว, ประธานกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร: นายซุนอิจิ มียานากะ, ต่อไปนี้จะเรียกว่า “เอ็มเอสไอ”) และ บริษัท ฮิตาชิ จำกัด (สำนักงานใหญ่: เขตชิโยดะ เมืองโตเกียว, ประธานกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ: นายโทชิอากิ ฮิกากิฮาระ, ต่อไปนี้จะเรียกว่า “ฮิตาชิ”) และ บริษัท ชุมิโตโม คอร์ปอเรชั่น (สำนักงานใหญ่: เขตชูโอ เมืองโตเกียว, ประธานกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร: นายคุนิฮารุ นากามูระ, ต่อไปนี้จะเรียกว่า “ชุมิโตโม”) ได้ ช น ะ ก ร ปร ะ มู ล ง าน ส ัญ ญา ข อ ง ก าร ร ถ ใ พ แ ท ง ปร ะ เ ท ศ ไ ท ย ในการเป็นผู้ออกแบบและก่อสร้างระบบไฟฟ้าและระบบเครื่องกล รวมถึงการจัดหาตู้รถไฟฟ้า ในลักษณะการจ้างเหมาแบบเบ็ดเสร็จ ในโครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) โดยมีมูลค่าสัญญาประมาณ 32,399 ล้านบาท (110,000 ล้านบาท) และ ก าร ก ่อ ส รั ำ ง จ ะ แ ล ้ว เ ส ร์ ็ จ ภา ย ใน เ ว ล ำ 4 ปี เอ็มเอสไอจะรับผิดชอบงานออกแบบและจัดหาระบบที่นอกเหนือจากตู้รถไฟฟ้า ฮิตาชิ จะ รั บ ผิด ช ่อ บ ใน ก าร อ อ ก แ บ บ แ ล ะ ผ ล ิต ต ู ร์ ถ ใ พ ใ พ ำ ส่วนชุมิโตโมจะรับผิดชอบงานธุรการและงานติดตั้งระบบ

ปัจจุบัน ประชากรไทยส่วนใหญ่นิยมเดินทางด้วยรถยนต์ ซึ่งทำให้ปัญหาการจราจรติดขัดและปัญหามลพิษทางอากาศที่ยิ่งทวีความรุนแรงขึ้น ดังนั้นความต้องการสาธารณูปโภคด้านขนส่งที่สามารถขนถ่ายได้ครั้งละจำนวนมากและมีมลพิษต่ำจึงมีสูงขึ้น ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) เป็นหนึ่งในโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาลไทย โดยเริ่มจากสถานีกลางบางซื่อ ซึ่งตั้งอยู่ใจกลางกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย เส้นทางรถไฟฟ้าสายเหนือที่มีระยะทาง 26.4 กิโลเมตร และเส้นทางรถไฟฟ้าสายตะวันตกที่มีระยะทาง 14.6 กิโลเมตร โดยเส้นทางรถไฟฟ้าจะก่อสร้างเป็นระบบรางรถไฟฟ้าลอยฟ้า ทั้งนี้ เส้นทางรถไฟฟ้าสายเหนือ จะก่อสร้างโดยใช้เงินกู้ที่ได้รับการอนุมัติจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) ส่วนเส้นทางรถไฟฟ้าสายตะวันตก จะก่อสร้างด้วยงบประมาณของรัฐบาลไทย โดยสัญญานี้เป็นสัญญาจ้างเหมาแบบเบ็ดเสร็จที่ครอบคลุมตั้งแต่การออกแบบและก่อสร้างรางรถไฟฟ้า ระบบจ่ายไฟฟ้า ระบบอาณัติสัญญาณรถไฟฟ้า ระบบการสื่อสาร ระบบการเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ และตู้รถไฟฟ้าโดยสาร ซึ่งกลุ่มกิจการร่วมค้าเอ็มเอสเอสซีจะเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินการทั้งหมด

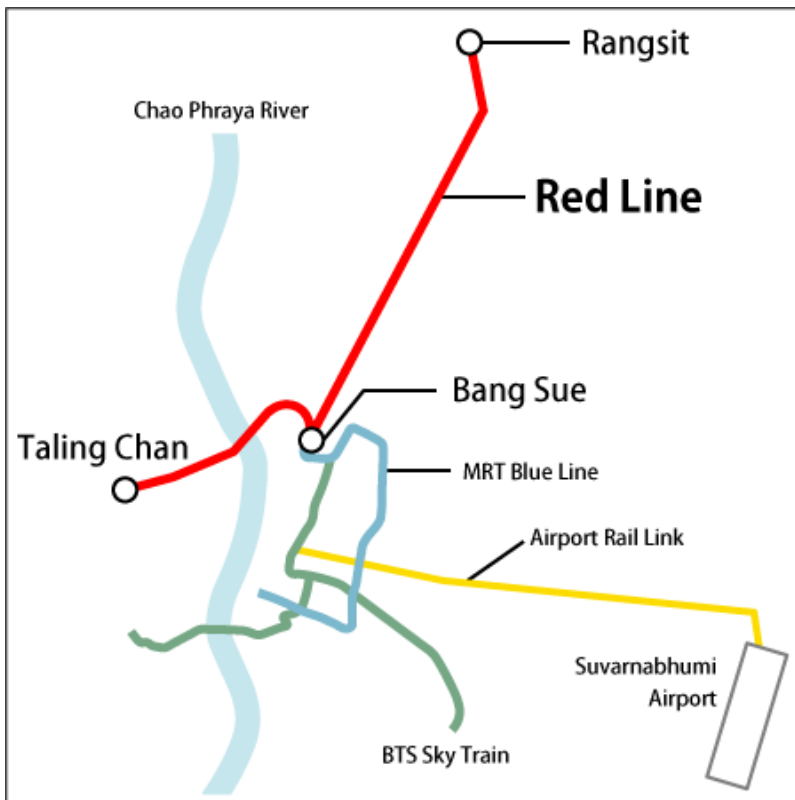
เอ็มแฮชไอมีประสบการณ์มากมายในการส่งมอบงานโครงการรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ รวมถึงโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงที่ได้หวั่น และโครงการที่เมืองดูไบ เช่นเดียวกันกับระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติและระบบขนส่งแบบใหม่สำหรับเขตเมืองและสนามบินทั้งในประเทศ ญี่ปุ่น และต่างประเทศ นอกจากนี้เอ็มแฮชไอยังเป็นบริษัทแรกในญี่ปุ่นที่มีระบบทดสอบระบบรถไฟฟ้าแบบครบวงจร เอ็มแฮชไอจะนำประสบการณ์และเทคโนโลยีที่อยู่มากมายในฐานะผู้ประสานระบบมาใช้ในโครงการนี้

ฮิตาชิมีผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบรางที่หลากหลาย ตั้งแต่รถไฟโดยสารไปจนถึงรถไฟความเร็วสูง ในฐานะที่เป็นผู้ที่สามารถตอบสนองความต้องการในระดับโลก ฮิตาชิจะใช้ประสบการณ์ในการทำงานในโครงการต่างๆ เพื่อให้สามารถส่งมอบรถไฟฟ้าที่มีความน่าเชื่อถือให้กับโครงการนี้

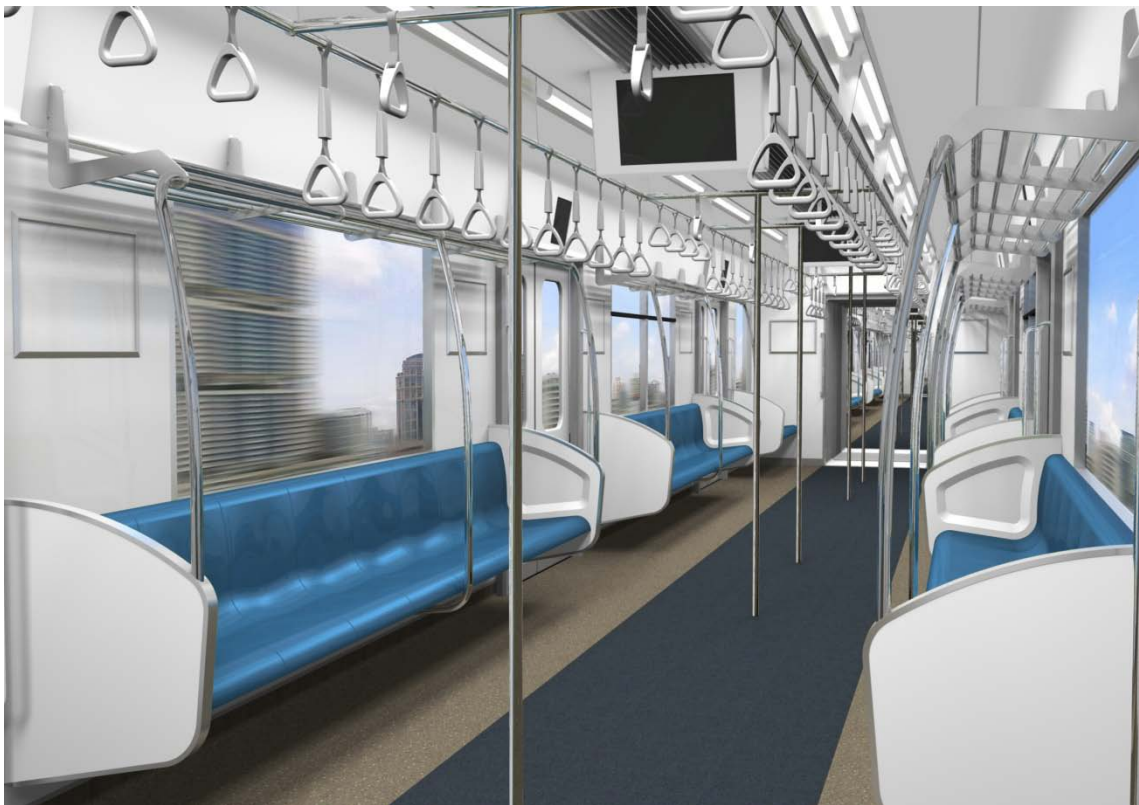
ซูมิโตมิมีประสบการณ์ทำงานด้านโครงการระบบรางทั่วโลกโดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเทศในเอเชีย ตะวันออกเฉียงใต้ สหรัฐอเมริกา และได้หวั่น ด้วยประสบการณ์ที่มีมากมายในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าและการส่งมอบรถไฟฟ้า ซูมิโตมิจะทำให้โครงการนี้ประสบความสำเร็จอย่างรวดเร็ว

มิตซูบิชิ ฮิตาชิ และซูมิโตมิ จะสัญญาที่จะมีส่วนร่วมในการพัฒนาอย่างยั่งยืนของประเทศไทย โดยใช้จุดแข็งของแต่ละบริษัทในการส่งมอบระบบขนส่งมวลชนที่มีความปลอดภัย ความสะดวกสบายและมีมลพิษต่ำแก่ประเทศไทย

【แผนที่】



【ภาพร่างตู้รถไฟฟ้าโดยสาร】



###