

สารจากนายโคจิ นาคาคิตะ



ประธานบริษัท ฮิตาชิ เอเชีย จำกัด

สวัสดี เพื่อนร่วมงานทุกท่าน

ตามที่คุณคามีพันตำแหน่งไปและคุณซิโมะเข้ามารับตำแหน่ง ผมขอให้เรามุ่งมั่นที่จะพัฒนาธุรกิจนวัตกรรมสังคมของฮิตาชิเพื่อให้เป็นพลังขับเคลื่อนการเติบโตของฮิตาชิอย่างต่อเนื่องต่อไป

ในเวทีโลก เอเชียยังคงเป็นภูมิภาคที่ฮิตาชิคาดหวังการเติบโตของฮิตาชิมากที่สุด เนื่องจากทุกสายตาส่งจ้องที่ภูมิภาคอาเซียน นายอิชิฮาระ ประธานบริษัท เอเชียน ประเทศไทยและเวียดนามเป็นกรณีพิเศษเมื่อต้นเดือนสิงหาคม เจตนาลึกซึ้งของเราคือเพื่อส่งเสริมธุรกิจนวัตกรรมสังคมของฮิตาชิ

ช่วงเวลาที่มาเยือนประเทศไทย นายอิชิฮาระ ประธานบริษัทได้บรรลุบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MoU) กับรัฐบาลไทยในการใช้แพลตฟอร์มLumada นี่ถือเป็นขั้นตอนที่สำคัญยิ่งของฮิตาชิเนื่องจาก MoU มุ่งเน้นการส่งเสริมแผนพัฒนาโครงการระเบียงเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ซึ่งเป็นเครื่องมือวัดด้านเศรษฐกิจที่สำคัญของรัฐบาลไทย

นอกจากนี้ นายอิชิฮาระ ประธานบริษัท ถือโอกาสพบกับฝ่ายบริหารของตระกูลบริษัทรวมธุรกิจที่ใหญ่ที่สุดในอันดับสองของไทย คือกลุ่มไทยเจริญคอร์ปอเรชั่น (TCC)

ในการนำเสนอที่การประชุมวัน ฮิตาชิ (One Hitachi) เมื่อเร็วๆ นี้ นายอิชิฮาระ ประธานบริษัท กล่าวถึงนโยบายทั่วโลกของฮิตาชิ เขามีความคาดหวังในแต่ละภูมิภาค รวมถึงเมื่อเขามาเยือนภูมิภาคอาเซียน เขาได้รับความร่วมมือจากกลุ่มบริษัทรวมธุรกิจ ในอาเซียน โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเทศไทย เป้าหมายคือ เพื่อพัฒนาการผลิตด้านดิจิทัล หากหน่วยธุรกิจทั้งหมดร่วมมือกัน ฮิตาชิจะเป็นหุ้นส่วนนวัตกรรมที่เชื่อมโยงในยุคอินเทอร์เน็ตของสรรพสิ่ง (IoT)

.....

ในฐานะของ "One Hitachi"ไม่ว่าจะอยู่ภายในหน่วยธุรกิจของบริษัทเดียวหรือร่วมกับกลุ่มบริษัทอื่นๆของฮิตาชิ เราสามารถประสบความสำเร็จร่วมกับลูกค้าเป็นอย่างดี เมื่อเราแบ่งปันวิสัยทัศน์ของเราเกี่ยวกับพวกเขา สร้างกรอบความคิดและจัดการแก้ปัญหา รวมถึงท้ายสุดคือตระหนักถึงผลิตภัณฑ์ขั้นสุดท้าย "การสร้างคุณค่าร่วมกัน" นี้จะช่วยผลักดันธุรกิจนวัตกรรมสังคมขั้นสูงของฮิตาชิอย่างแท้จริง

.....

จากที่คุ้นเคยได้ขึ้นมา ประเทศสิงคโปร์จะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมคณะกรรมการบริษัทของฮิตาชิในเดือนธันวาคม วาระการประชุมหลักของการประชุมครั้งนี้คือกลยุทธ์การเติบโตของอาเซียน จากสิ่งนี้ จะเห็นได้ว่า บริษัทฮิตาชิคาดหวังให้ประเทศสิงคโปร์เป็นผู้นำของอาเซียนในการสร้างการเติบโต ดังนั้น ความกดดันของเราจะเพิ่มขึ้นและเราต้องทำงานหนักเพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้โดยไม่ประมาทความสำคัญของความสัมพันธ์ที่แข็งแกร่งและให้ความไว้วางใจกับผู้ถือประโยชน์ร่วม หุ้นส่วน ผู้จัดจำหน่าย และลูกค้าดำเนินไปเนื่องจากมีผู้คนจำนวนมากที่เข้าร่วมงานด้วยเพื่อ "สร้างคุณค่าร่วมกัน" และจัดการแก้ปัญหา

ตุลาคม 2017:

- 1 สารจากนายโคจิ นาคาคิตะ
- 1 บริษัท ฮิตาชิ เอลเวเตอร์ เวียดนาม จำกัดก่อตั้งสำนักงานตัวแทนในฮานอย
- 2 เฮชิน โตเปิดตู้เครื่องชุดใหม่ 3 รุ่นใน 6 เมืองของอินโดนีเซีย
- 3 โปรแกรม#มายดิจิทัลเมกเกอร์ของเอ็มดีอี ปี 2017
- 4 ฮิตาชิประสบความสำเร็จในการทดสอบ โปรแกรมการแก้ปัญหาด้านความมั่นคง ให้แก่สถาบันเทคโนโลยีสิงคโปร์
- 5 การประชุมนวัตกรรมสังคมของฮิตาชิปี 2017 ที่กรุงเทพฯ
- 6 ความปลอดภัยและความมั่นคง ในเอเชียปี 2017
- 7 บทสัมภาษณ์นายพาม เทียน ที่ผู้บริหารฝ่ายขายและการตลาด ฮิตาชิ โฮม อิเล็กทรอนิกส์ เวียดนาม
- 8 ส่วนที่โดดเด่นของบริษัท: บริษัท ฮิตาชิ พาวเวอร์ซิสเต็มส์ อินโดนีเซีย

ตามที่เน้นย้ำคำกล่าวของนายอิชิฮาระ ประธานบริษัท ที่กำหนดให้เราสร้างความเชื่อมั่นที่แข็งแกร่งขึ้นและเครือข่ายที่กว้างขึ้น ช่วยให้เราทำงานร่วมกันเพื่อบรรลุเป้าหมายของแผนบริหารจัดการระยะกลางปี 2018 ทำให้เรามุ่งเน้นการเพิ่มเงินสต็อกเครื่องจักรเพื่อการลงทุนสำหรับการเติบโตของฮิตาชิในอนาคตโดยมีสัดส่วนรายได้เน้นการมากกว่า 10% และเพิ่มผลตอบแทนการลงทุน

"เริ่มต้นแพลตฟอร์มลูมาดา (Lumada) กัน!"

บริษัท ฮิตาชิ เอลเวเตอร์ จำกัด ก่อตั้งสำนักงานตัวแทนในฮานอย

บริษัท ฮิตาชิ เอลเวเตอร์ เวียดนาม จำกัด ก่อตั้งสำนักงานตัวแทนในฮานอยและมีพิธีเปิดวันที่ 14 สิงหาคมเพื่อฉลองสำหรับสำนักงานใหม่ ฮิตาชิจะประสานงานอย่างใกล้ชิดกับตัวแทนจำหน่ายและบริการที่ติดตั้งและลูกค้าในเวียดนามเหนือ

ฮิตาชิ เอลเวเตอร์ เวียดนาม นำเข้าลิฟท์และบันไดเลื่อนจากประเทศญี่ปุ่น ไทย และจีนเพื่อตอบสนองความต้องการที่หลากหลายของลูกค้า เช่น ลิฟท์ความเร็วสูงและความเร็วสูงพิเศษสำหรับอาคารสูงและลิฟท์แบบไม่มี

.....

ในอนาคตอันใกล้ ฮิตาชิ เอลเวเตอร์ เวียดนามตั้งเป้าที่จะขยายพื้นที่บริการให้มากขึ้นในเวียดนามเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า

.....

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม คลิกที่นี่ เว็บไซต์บริษัทฮิตาชิ เอลเวเตอร์ เวียดนาม จำกัด



นายอิโรชิ ซาโตะ (รองประธานอาวุโสและฝ่ายบริหารระดับสูง บริษัทฮิตาชิ และประธานเจ้าหน้าที่บริหารระบบอาคารและหน่วยธุรกิจ และประธานบริษัท ฮิตาชิ บิวติง ซิสเต็มส์ จำกัด)



- 1 ธรรมเนียมพิธีเปิดของเซด บาร์เรลในการเปิดสำนักงานใหม่
- 2 ภาพหมู่ของหน่วยธุรกิจระบบอาคาร และ ฮิตาชิ เอลเวเตอร์ เวียดนาม



เฮชิน โดเปิดตัวเครื่องชุดใหม่สามรุ่น ในหกเมืองของอินโดนีเซีย

ในเดือนสิงหาคม – เดือนกันยายน 2017 บริษัท เฮชิน โด อะดีเพอร์เคซา ที่มีเค จัดงานเปิดตัว ZX110MF-5G, ZX130-5G, และ ZX138MF-5G ในหกเมืองคือ สุราบายา เปกนบารู บาลิกพาพัน ปาเล็มบัง มากัสซาร์ และจาการ์ตา เครื่องชุดระดับกลางสามรุ่นนี้เป็นรุ่นต่อไปที่ใช้น้อยอย่างกว้างขวางทั่วอินโดนีเซีย

คาดว่า สินค้าสามรุ่นจะอยู่เหนือความคาดหวังของลูกค้า ซึ่งมีข้อดีหลายอย่าง ในเรื่องของการทำงาน น้ำหนักน้อย มีคุณภาพสูง และมีความทนทาน ลูกค้าของเฮชินโดส่วนใหญ่ทั้งในเทคโนโลยีที่เป็นเอกลักษณ์หนึ่งเดียวด้วยระบบไฮโดรลิกชื่อ HIOS (ระบบปฏิบัติการอัจฉริยะด้วยมนุษย์) III



การเปิดตัวสินค้าในบาลิกพาพัน

ลูกค้าประจำของเฮชิน โดประมาณ 550 รายได้รับเชิญมางานเปิดตัวสินค้า เฮชิน โดแนะนำสินค้าใหม่ล่าสุดและสร้างความสัมพันธ์ที่แข็งแกร่งขึ้นกับลูกค้าของพวกเขา นอกเหนือจากได้รับของขวัญและความบันเทิง ลูกค้ายังมีโอกาสเห็นและเป็นสักขีพยานในความเป็นเลิศของสินค้าของฮีตาซายา ไกลซ์

*เนื่องจากเหตุผลด้านการรักษาความลับ จึงไม่กล่าวถึงชื่อของลูกค้า



1



2



3



4



5



6



7

- 1 การนำเสนอสินค้าโดยนาย เอลดีซี ในบาลิกพาพัน
- 2 เฮชิน โดและลูกค้าของพวกเขาในจาการ์ตา
- 3 การสาธิตสินค้ารุ่น ZX110MF-5G, ZX130-5G, ZX138MF-5G ในเปกนบารู
- 4 เฮชิน โดกับลูกค้าในสุราบายา
- 5 ผู้อำนวยการขาย นายจงกั กัลทอม (ซ้าย) และลูกค้าประจำในมากัสซาร์
- 6 ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร นายเออิจิ ฟุคุนิชิ (ซ้าย) มอบของที่ระลึกให้แก่ลูกค้าประจำในปาเล็มบัง
- 7 เฮชิน โด ลูกค้า และรุ่น ZX110MF-5G, ZX130-5G, ZX138MF-5G ในปาเล็มบัง

โปรแกรม#มายดิจิทัลเมกเกอร์ปี 2017 ของเอ็มดีอีซี

เปิดตัวในปี 2016 #มายดิจิทัลเมกเกอร์เป็นโปรแกรมที่บริษัท มาเลเซีย ดิจิทัล ฮีโคโนมี คอร์ปอเรชั่น (เอ็มดีอีซี) สร้างขึ้นเพื่อทำให้คนมาเลเซียสามารถเพิ่มทักษะด้านดิจิทัลของพวกเขา เพื่อให้ตอบสนองความต้องการด้านอุตสาหกรรม เป็นการริเริ่มร่วมกันของสถาบันการศึกษารัฐบาลและเอกชนเพื่อเปลี่ยนเยาวชนมาเลเซียจากผู้บริโภคเป็นผู้ผลิตในเศรษฐกิจยุคดิจิทัล รวมถึงทักษะเช่น การเข้ารหัส การพัฒนาโปรแกรมการใช้งาน การพิมพ์ 3D วิทยาการหุ่นยนต์ การสร้าง โปรแกรมแบบฝังตัว การวิเคราะห์ข้อมูล ซึ่งท้ายที่สุดทั้งหมดนี้จะช่วยให้แก้ปัญหาและเกิดความคิดสร้างสรรค์ของคนรุ่นใหม่ในอนาคต

บริษัทฮิตาชิ เอเชีย (มาเลเซีย) (HAS-ML) ส่งเสริมโปรแกรมนี้อย่างเต็มที่โดยเชิญนายฮิเดตากะ เอโอคิ หัวหน้านักวิจัยอาวุโส และนายอะซุฮิโระ คิโยคูนี วิศวกรธุรกิจนวัตกรรมสังคม (SIB) เพื่อนำเสนอเรื่องธุรกิจนวัตกรรมสังคมของฮิตาชิในยุคอินเทอร์เน็ตออฟธิงส์ (IoT) ในช่วงการประชุมพูดคุยที่จัดขึ้นวันที่ 29 สิงหาคม 2017 ที่ชาฟท์บิวรี แอสเทเรีย โอเทค ทาวเวอร์ในไซเบอร์จายา

การประชุมครั้งนี้มีนักเรียนจากโรงเรียนต่างๆ ในมาเลเซียเข้าร่วมกว่า 100 คน อายุระหว่าง 13-17 ปี นักเรียนเหล่านี้ได้รับคัดเลือกจากการที่พวกเขาเข้าร่วมวิทยาการหุ่นยนต์ระดับรัฐ ประเทศ หรือนานาชาติ หรือการแข่งขันการเขียนโปรแกรม

ในช่วงเวลาการประชุมหนึ่งชั่วโมง นายเอโอคิ และนายคิโยคูนี กล่าวสั้นๆ เพื่อแนะนำฮิตาชิและธุรกิจนวัตกรรมสังคมของฮิตาชิและแบ่งปันตัวอย่างการบริหารจัดการพลังงานแบบง่ายๆ บรรดานักเรียนต่างให้ความสนใจกับหัวข้อต่างๆ เป็นอย่างมากและหลายคนยังคงอยู่หลังจบการประชุมเพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับโครงการของพวกเขาและแนวทางอาชีพในอนาคต

.....
ตลอดช่วงระยะเวลาการประชุม เราไม่เพียงแต่สร้างความตระหนักของฮิตาชิในยุค IoT ให้กับนักเรียน แต่ยังกระตุ้นให้พวกเขาพัฒนานวัตกรรมดิจิทัลด้วยการคิดอีกด้วย ไม่แน่ว่าพวกเขาอาจกลายเป็นวิศวกรธุรกิจนวัตกรรมสังคมของฮิตาชิคนต่อไป
.....



1 นายเอโอคิ เริ่มต้นการนำเสนอด้วยช่วง “ละลายพฤติกรรม”

2 นายคิ โนคูนีนำเสนอเรื่องธุรกิจนวัตกรรมสังคมของฮิตาชิ

3 นักเรียนจำนวนมากยังคงอยู่หลังจบการประชุมเพื่อถามคำถามต่างๆ

อีตาชิประสบความสำเร็จในการทดสอบ โปรแกรมการแก้ปัญหา ด้านความปลอดภัยให้แก่สถาบันเทคโนโลยีสิงคโปร์

เมื่อเร็วๆ นี้ อีตาชิประสบความสำเร็จในการทดสอบ โปรแกรม (PoC) ในเวลา 3 เดือนที่วิทยาเขตโดเวอร์ สถาบันเทคโนโลยีสิงคโปร์ในเดือนสิงหาคมปี 2017

ในระยะเวลาสามเดือน บริษัทอีตาชิ เอเชีย จำกัด ฝ่าย ธุรกิจนวัตกรรมสังคม (HAS-SIBU) สร้างการแก้ปัญหา ด้านความปลอดภัยแบบเบ็ดเสร็จ เช่น เครื่องควบคุม การเข้าถึงชีวมิติอีตาชิ ฟิงเกอร์ เวน ชุดโปรแกรมการ แสดงผลอีตาชิ และซอฟต์แวร์การวิเคราะห์แบบวิดีโอซึ่งมี ระบบตรวจสอบการรुकล้ำ/วัตถุ ระบบนับยานพาหนะ และระบบนับคนให้แก่วิทยาเขต สถาบันเทคโนโลยี สิงคโปร์ (SIT) เป็นหนึ่งในลูกค้าสำคัญของอีตาชิและ ความสำเร็จของการทดสอบ โปรแกรมนี้ถือเป็นก้าว สำคัญของอีตาชิในการได้รับคำสั่งซื้อจริงสำหรับการ ประมูลของ SIT ที่กำลังจะเกิดขึ้น



**SINGAPORE
INSTITUTE OF
TECHNOLOGY**

การทดสอบ โปรแกรม (PoC):

- 1) เทคโนโลยีที่โดดเด่นของอีตาชิ คือเครื่องควบคุม การเข้าถึงชีวมิติใช้เพื่อการสแกน Finger Vein เทคโนโลยีเฉพาะของอีตาชิที่ใช้เพื่อจำกัดการเข้า ถึงบุคลากรบริเวณพื้นที่ที่ถูกจำกัดหรือพื้นที่ ปลอดภัย เช่น โถงแสดงนิทรรศการ
- 2) หนึ่งในเป้าหมายหลักของการทดสอบ โปรแกรม คือ เพื่อให้ วิทยาเขต ใช้ ชุดโปรแกรมแสดงผล อีตาชิ กับการใช้แพลตฟอร์ม เดียวพร้อมกันกับวิดีโอ ที่ บันทึกเวลาจริง รวมถึงข้อมูลเซ็นเซอร์ ห้องแสดง ภาพด้วยการใช้ อินเทอร์เน็ต ออฟฟิศ จากแหล่ง ต่างๆบนแผนกระจก ทำให้องค์กร ต่างๆของภาค รัฐและเอกชนสามารถเพิ่มความตระหนักรู้ด้าน สถานการณ์และมุมมองที่ชาญฉลาดเพื่อให้ดำเนิน การอย่างมีประสิทธิภาพ มีไหวพริบ และปลอดภัย มากขึ้น
- 3) ซอฟต์แวร์การวิเคราะห์ด้วยวิดีโอขั้นสูงช่วยตรวจ สอบการรุกล้ำ และรายงานความปลอดภัย ใน วิทยาเขต เทคโนโลยีที่สร้างขึ้น ทำให้การ วิเคราะห์แบบวิดีโอมีความถูกต้องแม่นยำสูง มากกว่า 90% โดยใช้แพลตฟอร์มเดียว ตัวอย่าง เช่น สัญญาณเตือน อัลดาร์มที่ฉับพลันจะถูกไปยัง ศูนย์สั่งการและเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยจะ ยืนยันการคุกคาม โดยใช้เวลาตอบกลับแบบอัตโนมัติ น้อยที่สุดและลดการใช้การตรวจติดตามด้วย มือ ในการรวม เทคโนโลยีการวิเคราะห์ด้วยวิดีโอ ในวิทยาเขตนั้น ข้อมูลที่ รวบรวมจะช่วยให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยทำงานได้ เป็นอย่างดี และมีประสิทธิภาพมากขึ้น อีกทั้งการวิเคราะห์ด้วย วิดีโอยังช่วยลดข้อผิดพลาดของคนและปรับปรุง วิธีและระยะเวลาการแก้ไขและเฝ้าระวัง โดยการบูรณาการการแก้ปัญหาการตอบสนอง รวมถึงการ แบ่งปันข้อมูลที่ได้รับการพัฒนาและรายงานขีด ความสามารถ

เป้าหมายที่สำเร็จแล้ว

ตลอดช่วงเวลากการทดสอบ โปรแกรม อีตา ชิสามารถ อธิบายประเด็นต่างๆเกี่ยวกับ ความปลอดภัยของ สถาบันเทคโนโลยี สิงคโปร์และปรับปรุงระบบความ ปลอดภัย ของวิทยาเขต นอกจากนี้ อีตาชิสามารถ แสดงให้เห็นการแก้ปัญหาด้านความ ปลอดภัยแบบ เบ็ดเสร็จ ใช้ระบบความ ปลอดภัยและเทคโนโลยีผสมผสานลงตัว และชาญฉลาด ในวิทยาเขต ซึ่งเป็นหัวใจ หลักของ ธุรกิจนวัตกรรมสังคมของอีตาชิ

นอกจากนี้ อีตาชิได้พิสูจน์ให้สถาบัน เทคโนโลยี สิงคโปร์เห็นว่า การแก้ปัญหา ของอีตาชิจะช่วยลด ค่าใช้จ่ายด้านกำลัง คนในการดูแลความปลอดภัย และยกระดับ การรักษาความปลอดภัยในวิทยาเขต ที่มีอยู่ โดยใช้เทคโนโลยีและการวิเคราะห์ขั้นสูง การทดสอบ โปรแกรมนี้ช่วยให้สถาบัน เทคโนโลยี สิงคโปร์มีความเข้าใจที่ลึกซึ้งใน การวางแผนการรักษา ความปลอดภัย ใน อนาคตสำหรับวิทยาเขตใหม่ดำเนินการ สร้างที่ตั้งอยู่ในบึงกอล

การใช้การวิเคราะห์เพื่อแยกข้อมูลขนาด ใหญ่ช่วยให้ เห็นข้อมูลที่สำคัญที่สุดและ ทำให้ผู้ใช้สามารถเห็นเพียง มุมมองและ สัญญาณเตือนที่ต้องการเท่านั้น ทำให้ ไม่ต้องใช้เวลาหลายชั่วโมงกับวิดีโอหรือ วางใจให้ เจ้าหน้าที่ดูจอแสดงผลที่ถูกต้อง ใน เวลาที่เหมาะสม

ผลตอบกลับจากสถาบันเทคโนโลยีสิงคโปร์ (SIT)

.....

โดยภาพรวม สถาบัน เทคโนโลยีสิงคโปร์ กล่าวว่า การทดสอบ โปรแกรมเป็นสิ่งที่น่า ทึ่ง เชื่อถือได้ มี ประโยชน์ และที่ สำคัญที่สุดคือ มี ความยืดหยุ่นและ ตอบสนองความ ต้องการได้

.....

การประชุมนวัตกรรมสังคมของฮิตาชิปี 2017 ในกรุงมะนิลา



การประชุมนวัตกรรมสังคมของฮิตาชิปี 2017 ที่กรุงมะนิลาจัดขึ้นที่ มาคาติ แชนกรีล่า มะนิลาเมื่อวันที่ 29 กันยายน เป็นครั้งที่ 3 ของปีนี้ ผู้ร่วมงานได้ทราบถึงแนวโน้มล่าสุดของอุตสาหกรรมระบบรางรถไฟรวมถึงเทคโนโลยีในอนาคตในการตรวจสอบทรัพย์สิน อินเทอร์เน็ต ออฟฟิศ /การวิเคราะห์ และการหาคนที่เหมาะที่สุดในการบำรุงรักษา ซึ่งฮิตาชิถือเป็นผู้นำทางด้านนี้ นอกจากนี้ ผู้ร่วมงานยังได้เรียนรู้การสนับสนุนด้านระบบรางรถไฟของฮิตาชิตอนนวัตกรรมสังคม การแก้ปัญหาด้านการบำรุงรักษา และตามรอยสากล นอกจากนี้ ยังมี “การเข้าถึงระบบอย่างสมบูรณ์” และ “ขีดความสามารถการดำเนินการพร้อมสรรพ” ของ แอนซัล โด เอสทีเอส ซึ่งเป็นกลุ่มบริษัทฮิตาชิ



นายโจเอล อาร์ มักบานัว หัวหน้าฝ่ายการขนส่งทางรถไฟ กรมการขนส่ง เป็นตัวแทนเลขาธิการ นายอาร์เธอร์ พี พูเกต กรมการขนส่ง สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ ในฐานะแขกผู้เกียรติ นายโจเอล พูดถึงโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลายโครงการ เช่น องค์การความร่วมมือภาครัฐและเอกชน (PPP) องค์การการพัฒนารัฐ (ODA) และพระราชบัญญัติการจัดสรรงบประมาณ (GAA)



นายมาโคโตะ โอโยริ รัฐมนตรีกระทรวงกิจการเศรษฐกิจ สถานทูตญี่ปุ่น ได้กล่าวสุนทรพจน์ในนามของ หน่วยงาน คาซุฮิเดะ โอชิคาวะ เอกอัครราชทูตวิสามัญผู้สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโท สาธารณรัฐฟิลิปปินส์



ผู้ร่วมงานกำลังตั้งใจฟังนายชินยะ มิทซุโตะ พนักงานบริษัท หัวหน้ากลุ่มฝ่ายขายและการตลาด ประเทศญี่ปุ่น/ภาคพื้นเอเชียแปซิฟิก บริษัทฮิตาชิ หน่วยธุรกิจระบบรางรถไฟ พูดถึงการพัฒนาระบบรางรถไฟของฟิลิปปินส์



นายกาเรียล โคอิ หัวหน้าฝ่ายขายและส่งเสริมการค้า (ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และประเทศไต้หวัน), แอนซัล โด เอสทีเอส ตัวแทนในนาม “ฮิตาชิและแอนซัล โด เอสทีเอส” หน่วยงานในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบรางรถไฟ



“การแนะนำแพลตฟอร์ม อินเทอร์เน็ต ออฟฟิศ ลูมาดา (Lumada) ของฮิตาชิ” โดย ดร. โยอิชิ ซุกิตะ ผู้บริหารลูมาดา บริษัทฮิตาชิ หน่วยธุรกิจระบบรางรถไฟ



ผู้ร่วมอภิปรายหรือเกี่ยวข้องกับเรื่องการขนส่งในช่วงการสัมมนาบนเวทีโดยนายเดวิด เคลตรอน ผู้ประกาศข่าว ของ เอบีเอส-ซีบีเอ็น คอร์ปอเรชั่น (ABS-CBN Corporation)



ผู้ร่วมงานถามคำถามผู้ร่วมอภิปรายในช่วงถามตอบ หลังจากจบการสัมมนาบนเวที



การจัดงานรวมถึงการต้อนรับด้วยค็อกเทลเพื่อเปิดโอกาสในการพูดคุยอย่างเต็มที่และเพื่ออำนวยความสะดวกในการแบ่งปันแนวคิดของผู้ถือผลประโยชน์ร่วมที่สำคัญในตลาดฟิลิปปินส์



คลิก ที่นี่ เพื่อดูภาพเต็มของการประชุม

ความปลอดภัยและความมั่นคงของเอเชียปี 2017

บริษัท ฮิตาชิ เอเชีย (HAS) เข้าร่วมงานด้านความปลอดภัยและความมั่นคงในเอเชีย (SSA) ปี 2017 ที่จัดตั้งแต่วันที่ 4-6 ต.ค. ที่มารีนา เบย์ แซนด์ คอนเวนชัน ฮอลล์ แอนด์ เอ็กโป นิทรรศการความปลอดภัยและความมั่นคงในเอเชีย (SSA) ปี 2017 จัดร่วมกับนิทรรศการอื่นจำนวนห้านิทรรศการ โดยการจัดนิทรรศการทั้งหมดร่วมกันเป็นรู้จักในชื่อ งานบริการสถาปัตยกรรมและอาคารปี 2017 ซึ่งเป็นแนวทางที่ครอบคลุมและผสมผสานสำหรับตอบสนองความต้องการด้านอาคารทั้งหมดภายในที่แห่งเดียว

เป้าหมายหลัก ในการเข้าร่วมงานนิทรรศการความปลอดภัยและความมั่นคงในเอเชีย (SSA) ปี 2017 นี้คือเพื่อสร้างความตระหนักรู้ทางการตลาดสำหรับหน่วยธุรกิจนวัตกรรมสังคมใหม่ (SIBU) ซึ่งเน้นด้านความปลอดภัย พลังงาน และการบริหารจัดการ สิ่งอำนวยความสะดวก

.....

โปรแกรมการแก้ปัญหาต่างๆที่แสดงอยู่ในนิทรรศการความปลอดภัยและความมั่นคงในเอเชียนั้น หน่วยธุรกิจนวัตกรรมสังคมแสดงโปรแกรมการแก้ปัญหาด้านความปลอดภัย ซึ่งสนับสนุนชุดโปรแกรมแสดงผลของฮิตาชิอย่างยิ่ง ชุดโปรแกรมแสดงผลของฮิตาชิออกแบบสำหรับการตรวจติดตามในพื้นที่ขนาดใหญ่ เช่น ในเมือง และศูนย์สั่งการที่อยู่ศูนย์กลาง

.....

ถือเป็นแนวทางที่เปิดกว้างซึ่งสามารถรวมกัน ในขอบเขตต่างๆ เช่น ระบบการบริหารจัดการในวิดีโอ กับ โปรแกรมการวิเคราะห์ด้วยวิดีโอ ระบบควบคุมการเข้าถึงฟิงเกอร์ เวน ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ เป็นต้น นอกจากนี้ วิดีโอที่เป็นแนวคิดเกี่ยวกับการใช้พลังงานในเมืองอัจฉริยะลด ค่าใช้- โน-ฮา ได้ รับการตรวจสอบเพื่อให้ผู้เข้าชมได้รับแนวคิดเกี่ยวกับระบบการบริหารจัดการพลังงาน ในพื้นที่ของฮิตาชิ (AEMS) มากขึ้น

หน่วยธุรกิจนวัตกรรมสังคมใหม่ (SIBU) เข้าร่วมโดยทีมเทคโนโลยีการสื่อสารข้อมูล (ICT) ของ HAS และทีมวิจัยและการพัฒนา (R&D) ด้วย ICT นำเสนอระบบการแก้ปัญหาอินเทอร์เน็ต ออฟฟิศบริหารจัดการพลังงานอัจฉริยะลด ซึ่งควบคุมการเพิ่มค่าใช้จ่ายด้านพลังงาน และลดรอยเท้าด้านสิ่งแวดล้อมในเวลาเดียวกัน ขณะที่ทีมวิจัยและพัฒนาแสดงมัลติ เพอร์เปคทีฟ เลิร์ซ (MPS AI) ซึ่งเป็นซอฟต์แวร์การวิเคราะห์ด้วยวิดีโอที่ตรวจสอบการรุกรานและสิ่งแปลกปลอมในพื้นที่ที่มีความหนาแน่น

โดยภาพรวม ฮิตาชิให้การต้อนรับผู้เยี่ยมชมมากกว่า 80 คนรวมถึงลูกค้าสำคัญจำนวนมากเข้ามาสอบถามรายละเอียด



- 1 บุคลากรฮิตาชิที่นิทรรศการความปลอดภัยและความมั่นคงในเอเชียปี 2560
- 2 ตัวแทนฮิตาชิอธิบาย โปรแกรมการแก้ปัญหาของฮิตาชิให้แก่ลูกค้า

บทสัมภาษณ์นายพาม เทียน ที่ ผู้บริหารฝ่ายขายและการตลาด ฮิตาชิ โฮม อิเลคทรอนิกส์ เวียดนาม



นาย พาม เทียน ที่ ผู้บริหารฝ่ายขายและการตลาด ฮิตาชิ โฮม อิเลคทรอนิกส์ เวียดนาม

1. ทำไมคุณจึงร่วมงานกับฮิตาชิ

ในช่วงแรก ผมประทับใจในการทำงานกับสินค้าญี่ปุ่นที่มีชื่อเสียงและมีการเติบโตทางธุรกิจที่มั่นคง ผมอยากเรียนรู้เคล็ดลับความสำเร็จและวิธีที่คนญี่ปุ่นใช้ในการทำงาน ต่อมา ผมพบว่า ฮิตาชิ มีกลยุทธ์ด้านธุรกิจที่ดีและมีวิสัยทัศน์ชัดเจนซึ่งเป็นเหตุผลที่ผมร่วมงานกับฮิตาชิ ผมเชื่อมั่นว่าบริษัทนี้จะเติบโตมากในอนาคต

2. ช่วยเล่าให้เราฟังถึงบทบาทหน้าที่ของคุณในบริษัท

ผมดูแลสินค้าเครื่องใช้ขนาดเล็กในบ้านและกิจกรรมส่งเสริมทางการตลาดเช่น การจัดงานโรดโชว์ การโฆษณาสินค้า เป็นต้น เพื่อแนะนำสินค้าของเราให้แกลูกค้ากลุ่มเป้าหมายโดยตรง นอกจากนี้ ผมบริหารจัดการกิจกรรมอื่นๆ เช่น การจัดการสินค้าและการจัดอบรมเรื่องสินค้า

3. คุณมีที่ปรึกษาหรือคนที่มอบคุณภาพอย่างมากกับสิ่งที่คุณเป็นหรือไม่ และคุณยึดถืออะไรเป็นหลักในการทำงานและในชีวิต ช่วยเล่าให้เราฟัง

มีหลายคนที่มีอิทธิพลกับผม เช่น พ่อแม่ ผู้จัดการเพื่อนร่วมงาน และคนที่อยู่รอบตัวผม ผมได้เรียนรู้สิ่งต่างๆ จากพวกเขาผ่านการแบ่งปัน วิธีการทำงาน การปฏิบัติกับผู้อื่น แต่คนที่มอบคุณภาพกับผมมากที่สุดคือ ผู้จัดการคนแรกของผมในบริษัทก่อนหน้านี้

.....

เขาให้แรงบันดาลใจกับผมด้วยทัศนคติที่ว่า "ไม่ยอมแพ้" ผมจดจำประโยคนี้เสมอที่เขาพูดว่า "ครั้งแรกคุณล้มเหลว ครั้งที่สองก็ยังล้มเหลว แต่เมื่อถึงครั้งที่ 10 คุณจะทำได้สำเร็จ!"

.....

4. อะไรที่เป็นแรงกระตุ้นของคุณ และอะไรที่คุณตื่นเต้นหรือชื่นชอบที่สุดในชีวิต

การทำงานที่ดีและบรรลุผลที่ต้องการในตอนท้ายคือแรงกระตุ้นอย่างแรกของผม เฉพาะอย่างยิ่งเมื่อทำงานเป็นทีม เป็นเรื่องน่าตื่นเต้นมากเมื่อคุณทำงานกับคนที่มีความหมายเดียวกันแม้จะเป็นเรื่องท้าทาย ชีวิตจะน่าเบื่อถ้าไม่มีความท้าทาย เหมือนกับการว่ายน้ำในทะเลที่ไม่มีคลื่น

สิ่งที่ผมชื่นชอบคือการเล่นเกม ผมไม่ชอบเล่นเกมเพื่อฆ่าเวลา ผมจะเล่นเฉพาะเกมที่มีความท้าทายที่ต้องให้ผมใช้กลยุทธ์เพื่อชนะ ขณะที่เล่นเกม ก็ใช้มือ ตา สมองไปพร้อมกัน แต่อย่างไรก็ตาม ผมจะเล่นเกมเวลาที่ผมว่างเท่านั้น ☺

5. เป้าหมายและความฝันของคุณในอีกสิบปี งานต่อไปของคุณคืออะไร และคุณคาดหวังอะไร

ผมหวังที่จะเป็นผู้จัดการฝ่ายขายและการตลาดในอีกสิบปีข้างหน้าเพราะผมหวังเป็นอย่างยิ่งที่จะช่วยพัฒนาฮิตาชิ

6. คุณมีวิถีจัดการกับความเครียดอย่างไร

มีหลายวิธีที่ผมจัดการกับความเครียด บางครั้งผมก็ฟังเพลงหรือเดินไปเดินมาในช่วงเวลาว่างทำให้ผมรู้สึกดีขึ้น แต่วิธีที่ง่ายที่สุดในการจัดการความเครียดยังคงเป็นการกลับไปหาครอบครัวของผมหลังเลิกงาน ☺

7. ช่วยเล่าเรื่องครอบครัวของคุณให้เราฟัง

ผมมีภรรยาที่น่ารักและลูก 2 คน เป็นเด็กผู้หญิงตัวเล็ก 4 ขวบและเด็กผู้ชายตัวน้อยอายุ 1 ขวบ ชีวิตที่มีลูกที่สดใสน่ารักสองคนเป็นเรื่องที่ท้าทายมาก! บ้านของผมเหมือนโรงเรียนอนุบาลที่รักไม่เบี่ยงเบนเสียงดังและต้องทำความสะอาดตลอดเวลา แต่ผมก็ต้องขอบคุณลูกๆ ของผม เสียงหัวเราะของพวกเขาก็ทำให้เราสนุกและมีความสุขมาก

8. หากคุณมีโอกาสพบกับบุคคลหนึ่งในโลกนี้ คุณอยากพบใคร

ผมอยากพบอาแซน เวนเกอร์ ผู้จัดการทีมฟุตบอลอาเซนอล ผมรู้สึกว่าเขาเป็นผู้จัดการที่ประสบความสำเร็จที่สุดของสโมสรที่ผมชอบ ผมชื่นชมเขาเพราะเขาฉลาด (เขาสามารถพูดได้ถึง 6 ภาษา!) และวิธีที่เขาบริหารจัดการสโมสรเหมือนวิธีของนักธุรกิจ

9. ภาพยนตร์เรื่องโปรดและ/หรือหนังสือเล่มโปรดของคุณคืออะไร

ผมชอบหนังสือของแดน บราวน์ นักเขียนนิยายสยองขวัญชาวอเมริกา เช่น เทวากับซาตาน (Angels and Demons) ถอดรหัสลับดาวินชี (The Da Vinci Code) เป็นต้น หนังสือเหล่านี้รวมเรื่องต่างๆ ที่ผมชอบ เช่น รหัส ปริศนา การลบล้างบัตินองครึ้ม และเรื่องทางวิชาการ



ส่วนที่โดดเด่นของบริษัท:

บริษัท ฮิตาชิ พาวเวอร์ ซิสเต็มส์ อินโดนีเซีย

ประเทศที่ได้รับความนิยม: อินโดนีเซีย

ในส่วนนี้ เราพาคุณมาเยี่ยมชมฮิตาชิ พาวเวอร์ ซิสเต็มส์ อินโดนีเซีย (HPSI) บริษัทมีความเชี่ยวชาญในการผลิตและการขายเซอร์กิตเบรกเกอร์แบบใช้ก๊าซ(GCB) ที่มีไฟฟ้าแรงสูงSF6 และสวิตช์เกียร์ใช้น้ำมันก๊าซ (GIS) สำหรับระบบส่งและจ่ายไฟ ไม่ใช่แค่ในอินโดนีเซีย แต่ยังขายให้กับสหรัฐอเมริกาและตะวันออกกลางด้วย

ประวัติบริษัท

ฮิตาชิ พาวเวอร์ ซิสเต็มส์ อินโดนีเซีย (HPSI) ก่อตั้งในปี พ.ศ. ก่อนหน้านั้น ฮิตาชิเคยจำหน่ายสินค้าโดยตรงจากญี่ปุ่นเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าในอินโดนีเซีย ในเวลานั้น อินโดนีเซียจำเป็นต้องพัฒนาด้านไฟฟ้าอย่างมากเพื่อช่วยพื้นที่ที่ยังไม่มีไฟฟ้าใช้ ยังมีเหตุผลนอกจากนี้คือ อินโดนีเซียได้รับการพิจารณาเป็นหนึ่งในประเทศที่มีศักยภาพที่สุดในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้า ดังนั้นจึงสร้าง HPSI ขึ้น 22 ปีต่อมา HPSI ยังคงยืนหยัดอย่างแข็งแกร่ง

ตามแผนของอินโดนีเซียที่จะผลิตไฟฟ้า 35,000 เมกะวัตต์ในปี พ.ศ. 2538 HPSI หวังว่าจะช่วยเหลือสังคมอินโดนีเซียต่อไปโดยปรับปรุงการพัฒนาและกำลังไฟฟ้าในประเทศ สิ่งนี้อยู่ภายใต้วิสัยทัศน์ของบริษัทเพื่อเป็นบริษัทชั้นนำของธุรกิจสถานีไฟฟ้าย่อยในอาเซียนโดยจำหน่ายอุปกรณ์สวิตช์เกียร์ทุกอย่างในอินโดนีเซียและทั่วโลก

การนำเสนอสินค้า

HPSI นำเสนออุปกรณ์เกี่ยวกับกำลังไฟฟ้าและระบบไฟฟ้า เช่น สวิตช์เกียร์ใช้น้ำมันก๊าซ และ เซอร์กิตเบรกเกอร์แบบใช้ก๊าซสำหรับการส่งและจ่ายไฟฟ้าแรงสูงพิเศษและไฟฟ้าแรงสูง โดยใช้เทคโนโลยีดั้งเดิมของฮิตาชิตั้งแต่ 1975 ระยะเวลา 40 ปี การออกแบบสวิตช์เกียร์ใช้น้ำมันก๊าซ ได้รับการปรับปรุง เทคโนโลยีได้รับการพัฒนาด้วยการวิจัยและพัฒนาอย่างจริงจัง

- สวิตช์เกียร์ประกอบด้วยฉนวนที่เปิด/ปิด และตัดวงจรไฟฟ้า ตัวนำไฟฟ้าที่แยกวงจรกระแสไฟฟ้าและเปิดแรงดันไฟฟ้าและส่วนประกอบอื่นๆ

สวิตช์เกียร์ใช้น้ำมันก๊าซ เป็นหน่วยที่มีส่วนประกอบและวงจรเหล่านี้ในถังก๊าซเดียวและเซต

- คลุมสัญญาณขนาดเล็ก

อุปกรณ์สายดินที่ป้องกันไฟฟ้าดูดและกับดักฟ้าผ่าที่ป้องกันน้ำหม้อแปลงไฟฟ้าจากฟ้าผ่า

- ยังช่วยเพิ่มความปลอดภัยด้วย

ด้วยลักษณะเด่นของ GIS ของฮิตาชินั้น เป็นการออกแบบที่มีขนาดเล็ก เชื่อถือได้ และมีคุณภาพเยี่ยม

เยี่ยมชมโรงงาน

อาคารโรงงานขนาด 30,000 ตารางเมตรมีอาคารหรือโรงงานเจ็ดแห่ง เนื่องจากเวลามีจำกัด เราจึงเยี่ยมชมเพียงส่วนกระบวนการผลิตและโรงงาน



ต้นแบบขนาดเล็กของสวิตช์เกียร์ใช้น้ำมันก๊าซ



ส่วนของโรงงานผลิตที่ผลิตฝากรอบสวิตช์เกียร์ใช้น้ำมันก๊าซ ที่เรียกว่า ถังของสวิตช์เกียร์ใช้น้ำมันก๊าซ และตัวนำไฟฟ้า

ส่วนที่โดดเด่นของบริษัท: บริษัท ฮิตาชิ พาวเวอร์ ซิสเต็มส์ อินโดนีเซีย

โดยสรุป เมื่อได้รับคำสั่งซื้อ มีขั้นตอน 2-3 อย่างในการประกอบสวิตช์เกียร์ใช้ฉนวนก๊าซ:

- 1) การเตรียมการด้านวิศวกรรม
ประกอบด้วยการรวบรวมแบบร่างและการจัดเตรียมส่วนประกอบตามรายการ
- 2) การซื้อวัสดุและส่วนประกอบ
- 3) การผลิตชิ้นส่วน:
 - ก. การผลิต งานผลิตโลหะอยู่ในบริเวณนี้ เป็นที่ขึ้นรูปโครงสร้างภายนอกของสวิตช์เกียร์ใช้ฉนวนก๊าซ
 - ข. งานเครื่องจักร
 - ค. งานทาสี / เคลือบผิว
 - ง. งานหล่อแบบ
- 4) การควบคุมคุณภาพชิ้นส่วน
- 5) การประกอบ:
 - ก. การประกอบส่วนต่างๆ
 - ข. การประกอบรวมโดยประกอบชิ้นส่วนทุกชิ้นที่อยู่ในสวิตช์เกียร์ใช้ฉนวนก๊าซ
- 6) การทดสอบขั้นสุดท้าย
มีการทดสอบหลายครั้งและเข้มงวดเพื่อให้มั่นใจการควบคุมคุณภาพและประกันคุณภาพของสวิตช์เกียร์ ลูกค้าจะได้รับเชิญมายังพื้นที่ผลิตเพื่อตรวจสอบสินค้าก่อนส่งมอบ

ความปลอดภัย:

เป็นเรื่องน่าสนใจที่จะบันทึกการมุ่งมั่นที่แข็งแกร่งว่า HPSI คำนึงถึงความปลอดภัย ขณะที่เยี่ยมชมโรงงาน เราต้องใส่หมวกนิรภัยตลอดเวลา อีกทั้งยังมีกระดานความปลอดภัยติดอยู่รอบโรงงานเป็นจำนวนมาก เห็นได้ชัดว่า HPSI ให้ความสำคัญที่อัตราการเกิดอุบัติเหตุเท่ากับศูนย์ซึ่งเป็นสิ่งที่น่าชื่นชม

ความท้าทายที่สำคัญ:

HPSI มีพนักงานประมาณ 395 คน ซึ่งเหมาะกับขนาดโรงงานของ HPSI บริษัทเผชิญกับเรื่องการรักษาคนเก่งให้อยู่กับองค์กร เนื่องจากส่วนใหญ่เป็นงานทำด้วยมือและใช้ความละเอียด วิศวกรหนึ่งคนจะดูแล 5-7 โครงการ มีอัตราการลาออกของวิศวกรสูงซึ่ง HPSI ไม่อยากให้เกิดขึ้น เครื่องมือวัดเพื่อรักษาพนักงานไว้คือ สถานที่และเมื่อไม่กี่ปีมานี้

เมื่อต้องคำนึงถึงการจ้างพนักงานใหม่ HPSI รักษาความสัมพันธ์ที่แน่นแฟ้นกับโรงเรียนอาชีวะ คลินิกนี้เพื่อดูความพยายามของ HPSI ในการสรรหานักเรียนจบใหม่จากโรงเรียนเหล่านี้



โรงเครื่องจักรผลิตชิ้นส่วนจากวัตถุดิบตามแบบร่าง เช่น ฝาเกลียวถังแบบเรียบ ตัวนำไฟฟ้า เป็นต้น



ต้องมีทีมงานที่แข็งแกร่งเมื่อมีการควบคุมและทดสอบคุณภาพก่อนที่จะส่งมอบสวิตช์เกียร์ให้แก่ลูกค้า



(ซ้าย: มีกระดานข่าวเรื่องความปลอดภัยอยู่ในโรงงาน ขวา: ป้ายความปลอดภัยแบบเก่าที่ติดในปี 1995 ยังคงอยู่ถาวร เป็นการเตือนว่า ความปลอดภัยต้องมาเป็นอันดับแรก)

ทีมบรรณาธิการ: Atsushi Konno ผู้จัดการทั่วไป (ที่ปรึกษา), Clarice Tan ผู้ช่วยผู้จัดการด้านการสื่อสารองค์กร (หัวหน้าบรรณาธิการ), Wyllyn Chia ผู้บริหารด้านการสื่อสารองค์กร (บรรณาธิการ) หากคุณต้องการตอบกลับหรือแสดงความคิดเห็นที่จะช่วยให้เราปรับปรุงพัฒนาจดหมายข่าวนี้ โปรดส่งข้อมูลมาได้ที่ ccg@has.hitachi.com.sg